



Polismyndigheten  
i Stockholms län  
City PMD.  
1 OTR

RAPPORT, hastighetsöverträdelse m.m.

Datum 2000-12-15 Kl 22.58

Insp Leif Marklund 10TR  
Ass BM Widholm 10TR

Bilagor (t.ex. kopia av platsprotokoll)

- Radarprotokoll
- Pilotprotokoll
- Laserprotokoll
- Hkp-protokoll
- Stoppurprotokoll
- Beslagsprotokoll
- Vittnesinty
- Promemorior
- Annat

PLATS	Lokal polismyndighet/polisområde/områdeskod <b>Stockholms län</b>		Kommun <b>Stockholm</b>	
	Vagn nr <b>E4</b>	Plats <b>Essingeleden - Fredhäll - Söderut E4</b>	Körriktning (t.ex. M 1 enligt skiss nedan)	
FÖRARE	Mätkontrollant/er (vittne) <b>[Redacted]</b>		Polismyndighet <b>Stockholm</b>	
	Efternamn och alla förnamn (i rätt följd, tilltalsnamnet MARKERAS)		Personnummer <b>[Redacted]</b>	Kon (betr. utl) <input type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/> Kvinna
	Yrke	Folkbokföringsort	Körkort, klass <b>B</b>	Utländskt körkort, nr och utfärdland
	Gatuadress		Postnummer	Ortsadress
	Anställning, arbetsgivare och adress <b>Egen företagare</b>		Telefon (även mobil)	
	Identitetshandling <b>Körkort</b>		Id-kontroll utförd av <b>[Redacted]</b>	Medborgarskap betr. utl
	Den misstänkte (hast.övertär) har lämnat fullmakt		är beredd motta strafföreläggande	
	erkänner <input type="checkbox"/> förnekar <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej <input type="checkbox"/>		ja <input type="checkbox"/> nej <input checked="" type="checkbox"/>	
	Deponerat belopp		Kvittot nr	Körkort som handertagande
	FÖR- DON	Registreringsnr <b>[Redacted]</b>	Fordonslag <b>PB</b>	Fabrikat/typ <b>MB</b>
<input type="checkbox"/> RADAR modell*		Fiktad mot		Registrerar minst 1 km/h lägre hastighet än den verkliga
<input checked="" type="checkbox"/> GENOMSNITTSFASTIGHETS- MÄTARE (PILOT) modell*		Reg.nr, tjänstebil/mc <b>KP 812</b>	Distans <b>1256 m</b>	Tid <b>min 47,7 sek</b>
Daglig kontroll utförd <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej		Sign <b>[Redacted]</b>	Veckokontroll utförd, datum <b>2000-12-08</b>	
Kontrollpunkter <b>Portal</b>		Videoupptagning <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej		
<input type="checkbox"/> FARDSKRIVARE modell		Övrigt <b>AKLAGARMYNDIGHETEN STOCKHOLM</b>		Beslag på färdskrivblad <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej
<input type="checkbox"/> HELIKOPTER STOPPUR*		Radioanropsnummer/rp <b>2001-02-02</b>	Distans	Tid
Kontrollpunkter		m	min sek	
<input type="checkbox"/> TJÄNSTEBIL/MC EFTERFÖLJANDE		Registreringsnummer	Distans, ca m	Datum då hastighetsmätaren kontrollerades, intyg bifogas
<input type="checkbox"/> LASER fabrikat/modell*		Tillverkningsnummer	Mätavstånd m	Målyta Reg. skytt
* Mätningen gjord enligt RPS föreskrifter. Förväxlingsrisk utsluten. Intygas				
Ansv. mätkontrollant (namnteckning)		Körriktning		
Tillåten hastighet <b>70 km/h</b>		Vägmarken kont. <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej		
Gällande trafikföreskrifter <input checked="" type="checkbox"/> Lokala <input type="checkbox"/> TrF <input type="checkbox"/> Tillfälliga		Trafikliggaren/tillf. kontr. <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej		
Repp. hastighet <b>95 km/h</b>		Annat brott samt tillf. <input checked="" type="checkbox"/> Ja, vänd		
Rapporten upprättad av <b>[Redacted]</b>		Namnförtydligande <b>[Redacted]</b>		

Uppgifter om bl.a. väderleksförhållanden, vägbanan, trafikmiljö och trafikintensitet samt dagsbots- och förhörsuppgifter

ANTECKNINGAR angående vissa omständigheter vid förseesetillfället			
UNDERLAG FÖR LIST	TRAFIKMILJÖ	VÄG/LAG	VÄDERLEKSFÖRHÅLLANDEN
	<input checked="" type="checkbox"/> Tättbebyggt område	<input type="checkbox"/> Vägbanan torr	<input type="checkbox"/> Upphållsväder
	<input type="checkbox"/> Ej tättbebyggelse	<input checked="" type="checkbox"/> Vägbanan våt/fuktig	<input type="checkbox"/> Dimma/dis
	TRAFIKINTENSITET	<input type="checkbox"/> Tunn is (vägbanan synlig)	<input checked="" type="checkbox"/> Regn
<input checked="" type="checkbox"/> Låg	<input type="checkbox"/> Tjock is (packad snö)	<input type="checkbox"/> Snöblandat regn	<input type="checkbox"/> Gryning/skymning
<input type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Ljus snö (snömodd)	<input type="checkbox"/> Snöfall	<input type="checkbox"/> Sol i motljus
<input type="checkbox"/> Hög	<input type="checkbox"/> Vägbanan sandad	<input type="checkbox"/> Snödrev/snörök	GATU/VÄGBELYSNING
			<input checked="" type="checkbox"/> Tänd
			<input type="checkbox"/> Släck
			<input type="checkbox"/> Saknas

Särskilda omständigheter (viktuppgifter, ordonsägare vid internationell trafik, tolv m.m.)

*Taxametern ej besiktigad inom 12 mån. YTF Kap 39 1st Ansvar 9/10/99.  
Ej kunnat uppvisa kontrollrapport UVFS 1999:177 Ansvar 9/10/99.  
[Redacted] hade ej någon kontrollrapport i bilen när han stoppades med kund i bilen på kontrollplatsen vid Gröndal. Vid en taxameterkontroll utskrift visade det sig att taxametern genast var besiktigad den 10 dec 1999.*

DARS- BIL- UPPLIF- T	OBS! I förekommande fall	Undermåttad om misstänkt för	Forsvarare	Upperrättad enligt RB 23:18 om utredningen den	<input type="checkbox"/> Ej erinran
	<input type="checkbox"/> Civilstånd	<input type="checkbox"/> Grov olovlig/olovlig körning	<input type="checkbox"/> Begärs ej <input type="checkbox"/> Begärs	Kontinuerliga bidrag, kr	Erinran (anges nedan)
	<input type="checkbox"/> Gift/sambo	<input type="checkbox"/> Ensamstående	Egen årsinkomst, kr	Makes/sambos tax.ink, kr	Forsörjningsplikt mot barn (antal)
	Förmögenhet, kr	Skulder, kr	Egen tax. inkomst, kr	Tax.kontroll utförd	Sign

Den misstänktes uppgifter (även om annat brott)  
*[Redacted] förnekar alla brott*

*Han anser att han bara fört samma hastighet som övriga fordon och därigenom följt trafikrytmen.  
Beträffande taxameterens besikning samt kontrollrapporten så uppger han att han ej har någon som helst vetskap om detta, varken som förare eller tillståndshavare, ~~förare~~.  
Ingen har upplyst honom om dessa krav.*

FÖRHÖR

T [Redacted] 100  
2